

Jeep Commander tekniset tiedot

Ominaisuudet ja varusteet pähkinäkuoressa

Jeep Commander Limitedissä vakiona:

- 3,0-litrainen V6 CRD -moottori viisinopeuksisella automaattivaihteistolla ja jatkuvatoiminen Quadra-Drive II nelivetojärjestelmä
- Edessä erillisjousitus lyhyin ja pitkin tukivarsin
- Takana 5-link-jousitus
- Hammastanko-ohjaus
- Levyjarrut ja ABS-jarrujärjestelmä
- 4BTCS -luistonestojärjestelmä
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä
- Elektroninen kaatumisenestojärjestelmä
- 17-tuumaiset kevytmetalli vanteet ja renkaat
- Kahdeksaan suuntaan sähköisesti säädettävä kuljettajan istuin, neljään suuntaan sähköisesti säädettävä etumatkustajan istuin, säädettävät ristiseläntuet
- Takaistuin taivuu 50/50 -suhteessa, keskimmäiset istuimet taivuttavat 40/20/40-suhteessa
- Elektroninen ajoneuvon tietojärjestelmä
- Kaksivyöhykkeinen lämmitys-, ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmä
- Rengaspaineen valvontajärjestelmä
- Sentry Key® moottorin ajonesto ja ovien avaus ilman, että avainta tarvitsee työntää lukkoon
- Kehittyneet monivaiheisesti toimivat kuljettajan ja matkustajan turvatyyny
- 1951 litran tavaratila (SAE)
- AM/FM-stereoradio ja CD-soitin ohjauspyöräsäätimin
- Edessä ja takana täysimittaiset sivuturvaverhot
- Sähköisesti suunnattavat taivuttavat sivupeilit
- Etusumuvalot
- Vakionopeudensäädin
- Sähköisesti säädettävät muistilla varustetut polkimet
- Jeepin muistijärjestelmä (ohjaa istuinsäätöjä, polkimia, ovipeilien suuntausta ja audion esivalintoja)
- Nahkaverhoiltu ohjauspyörä
- Matkustamossa nahkaverhoilu
- Sähköisesti himmenevä peruutuspeili
- Sateen tunnistavat tuulilasin pyyhkimet
- Boston Acousticsin kuusikaiuttiminen premium-äänentoistojärjestelmä, jossa 276-wattinen digitaalinen vahvistin
- Lämmitettävät etuistuimet
- ParkSense-peruutustutkat edessä ja takana
- Takailmastointi

Tekniset ominaisuudet

Kori ja runko

Seitsemänpaikkainen, neliovinen maastoauto, jonka vyöhykkeisiin jaettu kori- runkoyksikkö on kokonaan terästä. Moottori on asennettu eteen pitkittäin. Vaihteistona viisinopeuksinen automaatti, jossa elektronisesti ohjattu jakovaihteisto.

Moottorit

3.0 V6 CRD

OM 642 3.0 V6 CRD on kuusisylinterinen moottori, jossa on alumiininen kampikammio ja valuun kiinteästi istutetut valurautaiset sylinteriputket. Polttoainejärjestelmässä on common-rail-ruiskutus pietsosuuhtimin. Venttiilistössä on neljä venttiiliä sylinteriä kohti ja kaksi nokka-akselia sylinteririviä kohti. Turboahdin on muuttuvageometrinen, ja sen elektronisesti säätyvät turbiinin siivet auttavat tuottamaan jopa 180 baarin huippupolttopaineen. Turboahtimessa on myös elektronisesti ohjattu EGR- venttiili, ilmanoton kuristus ja sekoittumisen ohjaus elektronisesti ohjatun imuaukon sulkimen avulla. Käynnistymistä tehostaa Quick-Start- hehkutulppajärjestelmä.

Saatavuus Commander ja Commander Limited -malleihin

Tyyppi Diesel, common-rail-suoraruiskutus, kuusisylinterinen, 72- asteen V-tyyppi

Tilavuus 3,0 l

Suurin teho 160 kW (218 hv) / 4000 r/min (53,3 kW/l)
Suurin vääntömomentti 510 Nm / 1600-2800 r/min.
Puristussuhde 18,0:1
Sylinterin halkaisija
ja iskunpituus 83,0 x 92,0 mm
Nokka-akseli Kaksi nokka-akselia
Venttiilijärjestelmä 24 venttiiliä, kaksi imu- ja kaksi pakoventtiiliä sylinteriä kohti
Polttoainejärjestelmä Suoraruiskutus, korkeapaine-common-rail
Rakenne Alumiininen lohko ja alumiiniset sylinterinkannet
Moottorin suurin
käyntinopeus 4200 r/min, elektronisesti rajoitettu
Polttoainesuositus Diesel, suurin rikkiptoisuus 50 ppm
Päästöjen ohjaus Kaksi dieselin hapetuskatalyysaattoria
Päästöluokitus Euro 4

5,7L HEMI® V-8

Saatavuus Limited-malliin
Tyyppi Bensiini, kahdeksan sylinteriä, 90 asteen V-tyyppi ja MDS (poistaa neljä sylinteriä käytöstä tasaisella nopeudella, pienellä kiihdytyksillä ja loivissa nousuissa)
Tilavuus 5,7 l
Suurin teho 240 kW (326 hv) / 5000 r/min. (42,4 kW/l)
Suurin vääntömomentti 500 Nm / 4000 r/min.
Puristussuhde 9,5:1
Sylinterin halkaisija
ja iskunpituus 99,5 x 90,9 mm
Nokka-akseli Yksi nokka-akseli, joka käy hiljaisesti ketjulla, viisi laakeria ja puristussovitettu vääntöväärhtelyn vaimennin
Venttiilijärjestelmä Kansiventtiili, venttiilinnostinjärjestelmä
16 venttiiliä, yksi imu- ja yksi pakoventtiili sylinteriä kohti, hydrauliset nostimet
Polttoainejärjestelmä Vaiheistettu monipistesuihkeutus, ei paluukanavaa
Rakenne Korkeahelmainen valurautalohko, jossa alumiiniset sylinterinkannet puolipallopalotiloin
Moottorin suurin
käyntinopeus 5800 r/min, elektronisesti rajoitettu
Polttoainesuositus 95 okt. lyijytön bensiini (tutkimusoktaaniluku RON)
Päästöjen ohjaus Kaksi kolmitiekatalyysaattoria, joissa lämmitetyt happianturit
Päästöluokitus Euro 4

Vaihteistot

W5A580 viisinopeuksinen automaatti

Saatavuus Vakiona 3.0 V6 CRD -moottorissa
Kuvaus Viisinopeuksinen automaatti, jossa ylivaihde, elektroninen välityksen valinta, hinaustoiminto, mukautuva elektroninen ohjaus, pysäköintijarrun lukitus ja elektronisesti moduloitu nestevaihdekytkin
Vaihteiden välityssuhteet
1-vaihde 3,59
2-vaihde 2,19
3-vaihde 1,41
4-vaihde 1,00
5-vaihde 0,83
Peruutusvaihde 3,16
Vetopyörästöt 2,95

5-45RFE viisinopeuksinen automaatti

Saatavuus Vakiona 5.7L-moottoriin
Kuvaus Moninopeuksinen automaatti, jossa ylivaihde, viisi vaihdetta eteen, kaksinkertainen kakkonen, elektroninen välityksen

valinta, hinaustoiminto, pysäköintijarrun lukitus ja elektronisesti moduloitu nestevaihdekytkin

Vaihteiden välityssuhteet

1-vaihde 3,00

2-vaihte 1,67
3-vaihte 1,00
4-vaihte 0,75
5-vaihte 0,67
Peruutusvaihte 3,00
Vetopyörästöt 2,50

Voimansiirtojärjestelmät

Jakovaihteisto

Saatavuus Vakiona kaikissa malleissa
Tyyppi NV245, tarpeen mukaan toimiva neliveto, jossa elektronisesti ohjattu kytkinlaitteisto
Toimintatavat Neliveto (4WD) tarvittaessa, hidas neliveto (4WD Low)
Matalin välityssuhde 2,72:1
Väännön jakauma
eteen/taakse Vaihtelee, oletusjakauma 48/52 prosenttia

Etu- ja taka-akselit

Tasauspyörästö Elektroninen tasauspyörästön lukko edessä, takana ja keskellä — 3.0 V6 CRD ja 5.7L
Vetopyörästön välityssuhteet
3,55:1 — 3.0 V6 CRD, 3,73:1 — 5.7L

Nelivetojärjestelmä

Quadra-Drive II® Vakiona 3.0 V6 CRD- ja 5.7L -malleissa. Aktiivinen, jatkuvatoiminen järjestelmä, jossa kaksi nopeutta (matala välityssuhde 2,72:1) ja neutraali, elektronisesti ohjattu kytkinlaitteisto, joka kytkee keskustasauspyörästön edessä ja takana oleviin elektronisesti ohjattuihin tasauspyörästön lukkoihin.
Jousitus ja vaimennus

Edessä Lyhyet ja pitkät tukivarret, erillisjousitus, jossa kaksikanavaiset kaasuiskenvaimentimet, jouselliset iskenvaimentimet ja kallistuksen vaimennin 22,5 cm jousitusvara
Takana Jäykkä 5-link-jousitus, jossa kahdet ontot pitkittäiset ylä- ja alatukivarret ja pitkittäinen raidetanko, kierrejouset, yksikanavaiset iskenvaimentimet ja kallistuksen vaimentimet. 22,4 cm jousitusvara

Ohjaus

Tyyppi Hydraulinen, tehostettu hammastanko-ohjaus
Kokonaisvälityssuhde Portaaton: 17:4:1 — 15:45:1
Kääntöympyrän
läpimitta 11,2 m renkaan ulkoreunasta
Ohjaus; kierroksia 3,14 ääriasennosta toiseen

Jarrut

Edessä
Levyjarrut 328 x 30 mm tuuletetut
Jarrusatulat 48 mm kaksimäntäiset liukuvat
Tehollinen pinta-ala 1757 cm²

Takana

Levyjarrut 320 x 14 mm umpi
Jarrusatulat 48 mm yksimäntäiset liukuvat
Tehollinen pinta-ala 1650 cm²

Järjestelmä Nelikanavaiset ABS-jarrut neljässä pyörässä, aktiiviset renkaiden pyörintänopeuden, ajoneuvon nopeuden, ohjauspyörän kulman, vaappumisnopeuden ja sivuttaiskiiktyvyyden anturit. Vakio-ominaisuudet: kaikilla nopeuksilla toimiva luistonestojärjestelmä, elektroninen ajonvakautus, elektroninen kaatumisenestojärjestelmä, deaktivoitukytkin ja elektroninen jarruvoiman jako.

Pyörät ja renkaat
Vakiovarustus mainittu.

Pyörän vanteen tyyppi ja materiaali
Valettu alumiiniseos, työstetty pinta
Renkaat, etu- ja taka- 17 x 7,5 -tuumaiset P245/65R17 Goodyear Wrangler HP BSW all-season
Vararengas Täysimittainen

Mitat

Mitat millimetreinä ellei toisin mainita.

Ulkomitat

Kokonaispituus 4787 mm

Kokonaisleveys 2261 mm peilit mukaan lukien

Kokonaiskorkeus 1826 mm kattokaiteen kanssa

Akseliväli 2780 mm

Ylitys, edessä 867 mm

Ylitys, takana 1139 mm

Raideleveys, etu- ja taka 1589 mm

Maavara (3.0 V6 CRD ja 5.7L)

Etuakselilla 227 mm

Taka-akselilla 218 mm

Lähestymiskulma 34°

Ylityskulma 20°

Jättökulma 27°

Kahluusvyvyys 508 mm

Sisämitat

Edessä

Pääntila 1070 mm

Jalkatila 1058 mm

Hartiatila 1499 mm

Lantiotila 1412 mm

Istuinten siirtovara 267 mm eteen/taakse, 100 mm ylös/alas

2.rivi

Pääntila 1021 mm

Jalkatila 916 mm

Hartiatila 1486 mm

Lantiotila 1372 mm

3. rivi

Pääntila 907 mm

Jalkatila 734 mm

Hartiatila 1280 mm

Lantiotila 1459 mm

Kuorma (SAE-standardin mukaan)

Takaistuinten takana 170 l

Keski-istuinten takana 1028 l

2. ja 3. rivin istuimet taitettuina alas 1951 l

Huollot ja takuut Suomessa

Huoltoväli 15 000 km

Takuuaika kaksi vuotta ilman kilometrirajoitusta Euroopassa