



TEKNISET TIEDOT

Dodge Avenger

Alla esitetyt tiedot pohjautuvat julkaisuajankohdan (20.06.2007) tietoihin ja ne voivat muuttua ilmar erillistä ilmoitusta. Tiedot ovat Euroopan markkina-alueelle tarkoitettuja ja voivat poiketa muiden markkina-alueiden tiedoista.

Yleistä

Korimalli	Neliovinen sedan
Kokoonpanotehdas	Sterling Heights Assembly, Michigan, USA

Moottorit

2.0-litrainen Dual VVT

Tyyppi	Nelisylinterinen rivimoottori, jossa imusarjan kanavia voi säätää elektronisesti ohjatun venttiilin avulla. Kaksi vastakkaisiin suuntiin pyörivää tasapainoakselia.
Iskutilavuus	2.0 l (1998cm ³)
Syl. halkaisija x Iskun pituus	86 x 86mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC) venttiiliä, elektronisesti ohjattu imu- ja pakoventtiilien ajoit (Dual VVT), suoratoimiset mekaaniset venttiilinnostimet.
Polttoainejärjestelmä	Vaiheittainen monipistesuihkutus, paluukierroton.
Moottorin rakenne	Alumiininen sylinteriryhmä, jossa kuivat terässylinteriputk Alumiinirakenteinen sylinterikansi sekä moottorin alakehi
Puristussuhde	10.5:1
Suurin teho	115 kW (156 hv) @ 6300 rpm
Suurin vääntömomentti	190 Nm @ 5100 rpm
Suurin kierrosluku	6400 rpm
Polttoainevaatimus	95E

Päästöjenhallinta Yksi kolmitoimikatalysaattori kaksi happitunnistinta
Päästötaso Euro IV

2.4-litrainen Dual VVT

Tyyppi Nelisylinterinen rivimoottori, jossa imusarjan kanavia voi säätää elektronisesti ohjatun venttiilin avulla. Kaksi vastakkaisiin suuntiin pyörivää tasapainoakselia.

Iskutilavuus 2.4 l (2360cm³.)

Syl. halkaisija x Iskun pituus 86 x 97mm

Venttiilikoneisto Ketjikäyttöinen, kaksi yläpuolista nokka-akselia (DOHC) venttiiliä, elektronisesti ohjattu imu- ja pakoventtiilien ajoit (Dual VVT), suoratoimiset mekaaniset venttiilinnostimet

Polttoainejärjestelmä Vaiheittainen monipistesuihkutus, paluukierroton.

Moottorin rakenne Alumiininen sylinteriryhmä jossa kuivat terässylinteriputk Alumiinirakenteinen sylinterikansi sekä moottorin alakehi

Puristussuhde 10.5:1

Suurin teho 125 kW (170 hv) @ 6000 rpm

Suurin vääntömomentti 220 Nm @ 4500 rpm

Suurin kierrosluku 6400 rpm

Polttoainevaatimus 95E

Päästöjenhallinta Yksi kolmitoimikatalysaattori kaksi happitunnistinta
Päästötaso Euro IV

2.0-litrainen CRD

Tyyppi Nelisylinterinen rivimoottori, turboahdettu

Iskutilavuus 2.0 l (1968cm³)

Syl. halkaisija x Iskun pituus 81 x 95.5mm

Venttiilikoneisto Hammashihnakäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä, hydraulise nostimet.

Polttoainejärjestelmä Bosch U1-P2, pumppusuuttimin toteutettu elektronisesti ohjattu suoraruiskutus.

Moottorin rakenne Valurautalohko, alumiinikansi

Puristussuhde 18:1

Suurin teho 103 kW (140 hv) @ 4000 rpm

Suurin vääntömomentti	310 Nm @ 1750 rpm
Suurin kierros-luku	5000 rpm
Polttoainevaatimus	Diesel, settaniluku min. 49, DIN EN 590
Päästöjenhallinta	Jäähdytetty EGR, hapetuskatalysaattori
Päästö-taso	Euro IV

Vaihteistot

4-vaihteinen automaatti

Yleistä 41TES: 4 vaihdetta, ajo-olosuhteisiin sopeutuva ohjauselektronikka, elektronisesti kytkeytyvä momentinmuuntimen lukitus, Auto Stick

Välityssuhteet

1.	2.84
2.	1.57
3.	1.0
4.	0.69
R.	2.21
Vetopyörästö	3.91
Suurin kokonaisvälitys	2.70

5-vaihteinen manuaali

Yleistä MP T355: 5 vaihdetta, kaikki eteenpäinajovaihteet synkronisoiduilla vaihteilla toteutettu vaihteensiirto.

Välityssuhteet

1.	3.77
2.	2.16
3.	1.41
4.	1.03
5.	0.81
R	3.417
Vetopyörästö	4.12
Suurin kokonaisvälitys	3.34

6-vaihteinen manuaali

Yleistä	Aisin BG6: 6 vaihdetta, kaikki vaihteet synkronisoitu, vaji toteutettu vaihteensiirto.
Välityssuhteet	
1.	3.538
2.	2.045
3.	1.367
4.	0.974
5.	0.897
6.	0.791
R	3.831
Vetopyörästö	Vaihteet 1-4: 4.059; Vaihteet 5-6 ja R: 3.450
Suurin kokonaisvälitys	2.728

Jousitus ja alusta

Edessä	MacPherson –tyyppinen erillisjousitus. Kierrejouset, kaasuskunvaimentimet, kallistuksenvakain. Korista erist apurunko.
Taka	Erillinen monivarsituenta, kierrejouset, kallistuksenvakair kaasuskunvaimentimet, korista eristetty apurunko.

Ohjaus

Tyyppi	Tehostettu raidetanko-ohjaus
Välityssuhde	16.5:1
Kääntösäde	11.13m
Ohjauspyörän kierroksia	3.3

Renkaat ja vanteet

SE

Vanne	Teräsvanne
Koko	17 x 6.5
Rengaskoko	P215/60R17
Varapyörä	Compact

SXT

Vanne	Maalattu kevytmetallivanne
Koko	17 x 6.5
Rengaskoko	P215/60R17
Varapyörä	Compact

Jarrut**Edessä**

Levyn koko ja tyyppi	294 x 26 mm tuuletettu levy
Satulan koko ja tyyppi	57mm yksimäntäinen, kelluva
Pyyhkäisy pinta	1442 cm ²

Takana

Levyn koko	262 x 10mm
Satulan koko ja tyyppi	35mm yksimäntäinen, kelluva
Pyyhkäisy pinta	894.6 cm ²

Järjestelmä

Tehostin	204 x 230mm alipaine
ABS	Vakio
Vetoluistonesto	Vakio
ESP	Vakio
Jarruassistentti	Vakio

Mitat

Kaikki mitat millimetreissä, jollei toisin ole merkitty.

Pituus	4850
Leveys	1843
Korkeus	1497
Akseliväli	2765
Raideleveys edessä	1570
Raideleveys takana	1570
Ilmanvastuskerroin	0.326

Sisätilat

Istuinpaikat Edessä 2, takana 3

Edessä (SAE)

Pääntila	1016 ilman kattoluukkua; 963.4 kattoluukulla
Jalkatila	1077.1
Hartiatila	1432.8
Lantiotila	1352.4
Istuimen liikematka	260

Takana (SAE)

Pääntila	972.3
Jalkatila	954.5
Polvitila	49.4
Hartiatila	1430.2
Lantiotila	1351

Tavaratila (ISO standardi) 394 litraa

Massat ja tilavuudet

Luvut ovat kilogrammoissa jollei toisin ole merkitty.

Omamassa	2.0 l	1480-1555
	2.4 l	1510-1560
	2.0 l CRD	1560-1635
Kokonaismassa	2040	
Suurin sallittu perävaunupaino (jarrullinen)		
	2,0 l ja 2,4 l	1000
	2,0 CRD	1500
Suurin sallittu perävaunupaino (jarruton)		
	kaikki mallit	450
Polttoainesäiliö	64L	
Moottoriöljytilavuus	2,0 l ja 2,4 l	4.26L
	2,0 CRD	4.0L
Jäähdytinneste	7.8L (sisältää lämmityslaitteen kennon ja paisuntasäiliön)	

Kulutus (l/100km)

	2.0L	2.4L	2.0 CRD
Kaupunki	10.7	12.3	8.2
Maantie	6.1	6.9	5.1
Yhdistetty	7.8	8.9	6.2
Yhdistetty CO ₂ (g/km)	185	211	170

Suorituskyky

	2.0L	2.4L	2.0 CRD
0-100 km/h	10,7 s.	10,0 s.	10,5 s.
Huippunopeus	190 km/h	200 km/h	203 km/h

Takuu

2v ilman kilometrirajoitusta.