

Dodge Caliber

Alla olevat tiedot perustuvat julkaisuajanhetkellä (7pv maaliskuuta 2006) saatavilla olleisiin tietoihin. Tiedot ovat Euroopan markkina-alueelle ja voivat poiketa muista kansainvälisistä tiedoista.

Kori ja alusta

5-paikkainen, 5-ovinen monikäyttöajoneuvo teräskorilla. Neljä valittavissa olevaa eteen sijoitettua moottoria, etuveto, 5- / 6-vaihteinen manuaalivaihteisto tai CVT –automaattivaihteisto, jossa AutoStick –toiminto.

Moottorit

1,8L bensiinikäyttöinen

Tyyppi	Nelisynterinen rivimoottori DOHC, Dual VVT
Tilavuus	1,8 litraa (1798 cc)
Suurin teho	110 kW (150 hv) @ 6500 rpm (61,1 kW/litra)
Suurin vääntömomentti	168 Nm @ 5200 rpm
Puristussuhde	10,5:1
Poraus ja iskunpituus	86 mm x 77 mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä, VVT, suoratoimiset venttiilinnostimet
Polttoainejärjestelmä	Jaksottainen elektroninen monipistesuihkutus
Rakenne	Korkeapaine alumiinivalettu sylinterilohko, valurautaiset sylinteriputket, alumiinivaletut sylinterikannet, alumiinivalettu runkolaakerikehikko, taottu teräksinen kampiakseli
Suurin kierrosnopeus	6750 rpm
Polttoainevaatimus	Lyijytön 91-98 RON
Pakokaasujen puhdistus	Yksi katalysaattori, kaksi esilämmitettyä happitunnistinta
Päästöluokitus	Euro 4

2,0L Turbo Diesel

Tyyppi	Nelisynterinen rivimoottori, DOHC
Tilavuus	2,0 litraa (1968 cc)
Suurin teho	103 kW (140 hv) @ 4000 rpm (51,5 kW/litra)
Suurin vääntömomentti	310 Nm @ 2500 rpm
Puristussuhde	18:1
Poraus ja iskunpituus	81 mm x 95,5 mm
Venttiilikoneisto	Hihnäkäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä, hydrauliset nostajat
Polttoainejärjestelmä	Elektronisesti ohjattu korkeapaineinen suorasuihkutus
Rakenne	Valurautainen sylinterilohko, alumiinivalettu sylinterikansi, taottu teräksinen kampiakseli
Suurin kierrosnopeus	5000 rpm
Polttoainevaatimus	Diesel, DIN EN 590, setaaniluku 49
Pakokaasujen puhdistus	Hapettava katalysaattori
Päästöluokitus	Euro 4

2,0L bensiinikäyttöinen

Tyyppi	Nelisynterinen rivimoottori, DOHC, Dual VVT
Tilavuus	2,0 litraa (1998 cc)
Suurin teho	115 kW (156 hv) @ 6300 rpm (57,5 kW/litra)
Suurin vääntömomentti	190 Nm @ 5100 rpm
Puristussuhde	10,5:1
Poraus ja iskunpituus	86 mm x 86 mm
Venttiilikoneisto	Ketjukäyttöinen DOHC, 16 venttiiliä, VVT, suoratoimiset venttiilinnostimet
Polttoainejärjestelmä	Jaksottainen elektroninen monipistesuihkutus
Rakenne	Korkeapaine alumiinivalettu sylinterilohko, valurautaiset sylinteriputket, alumiinivaletut sylinterikannet, alumiinivalettu runkolaakerikehikko, taottu teräksinen kampiakseli
Suurin kierrosnopeus	6400 rpm

Polttoainevaatimus
Pakokaasujen puhdistus
Päästöluokitus

Lyijytön 91-98 RON
Yksi katalysaattori, kaksi esilämmitettyä happitunnistinta
Euro 4

Vaihteistot

5-vaihteinen manuaali

Saatavuus
Mallitarkennus

Vakiona 1,8L bensiini
Magna Driveline T355: 5-vaihteinen, ylivaihde, kaikki eteenpäinajovaihteet synkronoituja, vaijerikäyttöinen

Vaihdevälitykset

1-vaihde	3,77
2-vaihde	2,16
3-vaihde	1,41
4-vaihde	1,026
5-vaihde	0,81
Peruutus	3,417

Vetopyörästä

4,12

6-vaihteinen manuaali

Saatavuus
Mallitarkennus

Vakiona 2,0L diesel
Aisin BG6: 6-vaihteinen, ylivaihde, kaikki eteenpäinajovaihteet synkronoituja, vaijerikäyttöinen, peruutuslukko

Vaihdevälitykset

1-vaihde	3,538
2-vaihde	2,045
3-vaihde	1,367
4-vaihde	0,974
5-vaihde	0,897
6-vaihde	0,791
Peruutus	3,831

Vetopyörästä

4,059 vaihteet 1-4, 3,450 vaihteet 5-6 sekä peruutus

CVT (Continuously Variable Transaxle)

Saatavuus
Mallitarkennus

Vakiona 2,0L bensiini
Automaatti CVT: jatkuvasti vaihtuva välityssuhde, lukittava momentinmuunnin, elektroninen ohjaus, AutoStick

Vaihdevälitykset

Eteenpäinajo	2,349... 0,394 jatkuvasti muuttuva
Peruutus	1,762

Vetopyörästä

6,12

Voimansiirto

Etuveto

Vakiona kaikissa malleissa

Jousitus ja iskunvaimennus

Edessä

Erillisjousitettu MacPherson -joustintukirakenne sekä kallistuksen vaimennin

Takana

Erillisjousitettu Multi-Link kierrejousilla, linkkityyppinen kallistuksenvaimennin, kaasuisiskunvaimentimet

Ohjaus

Tyyppi

Tehostettu hydraulitoiminen hammastanko-ohjaus

Kokonaisvälityssuhde

16,6:1

Kääntöympyrä

10,8 m

Ohjauspyörän käännöksiä

2,88 17 tuuman vanteilla, 2,76 18 tuuman vanteilla

Jarrut

Edessä

Koko ja tyyppi

292 mm x 25 mm, jäähdetyt levyt

Jarrusatula

56 mm, yksimäntäinen uiva satula

Jarrupinta

1442 cm²

Takana

Koko ja tyyppi	262 mm x 35 mm, umpinaiset levyt
Jarrusatula	35 mm, yksimäntäinen uiva satula
Jarrupinta	895 cm ²

Järjestelmän varusteet

Tehostin	254 mm yksikalvoinen alipaine
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä	Vakiona kaikissa malleissa
Ajovakautusjärjestelmä	ESP vakiona 2,0L diesel, myöhemmin valinnaisena 1,8L ja 2,0 bensiinit
Luistonesto	ESP-järjestelmän kanssa
Hydraulinen jarrutehostus	ESP-järjestelmän kanssa

Vanteet ja renkaat

Saatavuus	Vakiona SE -malleissa
Vanteen tyyppi ja materiaali	Peltivanne, viisipuolaisilla pölykapseleilla
Vanteen koko	17 x 6,5
Renkaat, edessä ja takana	215/60R17 BSW
Vararengas	Kompakti

Saatavuus	Vakiona SXT -malleissa
Vanteen tyyppi ja materiaali	Viisipuolainen alumiinivanne
Vanteen koko	17 x 6,5
Renkaat, edessä ja takana	215/60R17 BSW
Vararengas	Kompakti

Saatavuus	Valinnaisena SXT -malleissa
Vanteen tyyppi ja materiaali	Viisipuolainen alumiinivanne
Vanteen koko	18 x 7,0
Renkaat, edessä ja takana	215/55R18 BSW
Vararengas	Kompakti

Ulkomitat

Mitat ovat millimetreissä, jos ei muuta mainita

Ulkoiset

Kokonaispituus	4415
Kokonaisleveys	1800 ilman peilejä
Kokonaiskorkeus	1535
Akseliväli	2635
Etupään ylitys	876
Takapään ylitys	903
Maavara	195
Raideväli, edessä ja takana	1520

Sisäiset

Edessä

Pääntila	1012 ilman kattoluukkuja
Jalkatila	1061
Olkapäätila	1377,9
Lantiotila	1325,3

Takana

Pääntila	988,2 ilman kattoluukkuja
Jalkatila	906,1
Olkapäätila	1357,1
Lantiotila	1260,8
Polvien vapaatila	18,8

Tavaratila (SAE standardi)

Kaikki istuimet paikoillaan	523,9L
Takaistuimet kallistettuina	1339,4L
VDA –mittoja ei toistaiseksi saatavilla	

Painot (kg.)

Suurin vetopaino (sis.koukkukuorman)	1200
Suurin perävaunupaino, jarrullinen	1200
Suurin perävaunupaino, jarruitta	450
Suurin akselimassa, etu	1080
Suurin akselimassa, taka	1000
Suurin koukkukuorma	48
Suurin kattokuorma	68

	1,8L bensiini	2,0L diesel	2,0L bensiini
Pienin omamassa	1395	1500	1435
Suurin omamassa	1460	1560	1500
Kokonaismassa	1960	2015	2000

*kokonaismassa sisältää kuljettajan 75kg sekä polttoaineen

Tilavuudet

Polttoainetankki	51,1L
Moottoriöljy, sis. suodattimen	4,2L 2,0L diesel, 4,7L 1,8L sekä 2,0L bensiinit
Moottorin jäähdytysneste	6,8L
Pesunestesäiliö	3,1L

Polttoaineen kulutus (L/100 km, EU standardi)

	1,8L bensiini	2,0L diesel	2,0L bensiini
Ilmanvastuskerroin	0,37	0,39	0,37
Yhdistetty	7,3	6,1	8,1
Kaupunki	9,6	7,9	10,1
Maantie	6,0	5,1	6,9
Yhdistetty CO ₂ (g/km)	174	161	192

Suorituskyky

	1,8L bensiini	2,0L diesel	2,0L bensiini
Kiihtyvyys			
0-100 km/h	11,9 sek.	9,3 sek.	11,3 sek.
80-120 km/h	9,1 sek.	7,5 sek.	7,6 sek.
Huippunopeus (km/h)	184	196	186